



Transmax DUAL

Жидкость для коробок передач с двойным сцеплением

Описание

Castrol Transmax Dual - полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для коробок передач с двойным сцеплением создана с использованием передовой разработки "Smooth Drive Technology"™. Эта жидкость одобрена в качестве первой заливки Audi / VW, для которых установлены требования TL 52529 (G 052 529), а также рекомендована к использованию большинством крупных производителей, включая Getrag, Ford, Peugeot, Volvo, Mitsubishi и европейские модели Chrysler, подходит для использования в коробках передач DSG VW, SEAT и Skoda (6 ступенчатые). Transmax Dual, с разработкой "Smooth Drive Technology"™ обеспечивает надёжную защиту и плавное переключение коробки передач в течение длительного времени.

Преимущества

- Отличные фрикционные характеристики для плавной работы трансмиссии.
- Улучшенная защита от износа для увеличения срока жизни узла.
- Превосходная термическая устойчивость и стабильность к окислению.
- Отличная синхронизация и эффективность работы сцепления благодаря сбалансированным фрикционным характеристикам.
- Высокая устойчивость к сдвигу способствует сохранению вязкостных характеристик на протяжении интервала между заменами жидкости.
- Доказанная в испытаниях эффективность.

Типичные характеристики

Наименование	Метод	Единицы измерений	Transmax Dual
Плотность, 15°C	DIN EN ISO 12185	г/мл	0.8376
Кинематическая вязкость, 100°C	ASTM D445	мм ² /с	7.2
Кинематическая вязкость, 40°C	ASTM D445	мм ² /с	36
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	-	166
Вязкость по Брукфилду, -40°C (75W)	DIN 51398	МПа*с (сП)	7500
Температура застывания	DIN-ISO 3016	°C	-72
Температура вспышки, СОС	ASTM D92	°C	234

Данные могут меняться в пределах технологических допусков.

Спецификации

Approved - Audi / VW TL 52529 (G 052 529)

Recommended for use in the following: Audi / VW TL 52182 (G 052 182), Seat Chrysler (Europe)

Ford WSS-M2C936-A (Dual Clutch)

Mitsubishi dual clutch including Dia Queen SSTF-1

Peugeot using Getrag DCT, PSA Transmission oil 9734 52

Skoda 6-speed Dual Clutch Transmission (DSG)

Volvo Dual Clutch Transmission

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температурах выше 60°C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.