I'm ZIC

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

SK lubricants

...

4 5

6 9

ZIC

10 15

10 11

12 13

14 15

16 19

16 17

18 19

20 25

20 21

22 23

24 25

26 27

28 29

30 31

32 33

34 35

ZIC

36 37

ZIC

SK lubricants

WWW.ZICOIL.RU

ZIC

1962 SK • ••• • ••• •• •• •• •••,
•• - • €, • • ƒ • •„••••••• ƒ •… . †• • ‡• • -
… •• • ˆ • … •• , ,• • •€, • ƒ •- •
… ƒ ‰ ••••• ƒ •… •„• - , •• - • • Š• •
•• …• •„•• • , • - ‰ • • , • • ƒ ‹ • -
- ‰ • ••• • •• … .

SK •• 89 … •• , • ƒ • €, • - •• • • ,
ƒ,• • ‰… $ 157 • • . (2014 .).

• …• …• • • ˆ … •• • • Fortune 500 SK - • •• 57-• •• •
2015 .

SK –

.

ZIC

†• • ZIC • ••• • • - • , ƒ•• • • • • …•
• ‰ •• • ƒ”•• • •• •• • • • • • €.

… ‹ • • • • - ‰ • ••• ZIC ƒ• ••‰ €• • • ••^• • • ^ • ‹ •• • ƒ … ••••• ƒ •…
•„• – … • • ‰• … • • …••… • - • •• „ •- • .
•• •• • (UCO process) - • •• • SK ƒ •• 20 •• • • .
•• • ‡• •• •• - •• • ••• ‰• … • ƒ - • •
YUBASE ‰• ‹ … • •… • •-… • (VHVI).

YUBASE – ƒ•• — 1 • •• •• VHVI-ƒ - • • ••••‹• • •• ,
‡… • •• • •• • ƒ •• ‰•• 50 •• • • . • • … • •• –
• , • • • • •• - •• • - ‰ • ••• .

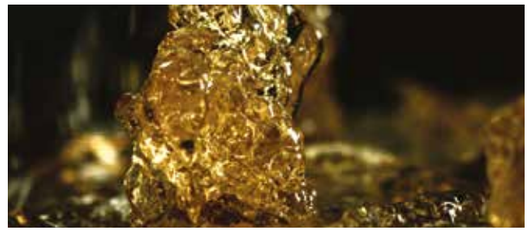
‘ • • • • ZIC • • ‹… • •• • €• • • Š• • … • •••ƒ •• - • • ••Š • • •• : API, ACEA, ILSAC, JASO, – ••• - •• . ‘ ZIC ••€• • … • , • • • •• - -
•• • , … €‰ • Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Renault, Volvo, MAN, Mack, Cummins Scania. ••• „ • • ˜ •.

ZIC

Œ ZIC ‡… • •• • •• • ƒ •• ‰•• 50 •• • • ;
Œ † 2009 SK Lubricants ,• • ••• • • … •• •
• • ZIC ATF DEXRON 6 • • • • • • • … ‰• • dexos ƒ •• ‰•• 30 - … •• General Motors †Ž , •, ‘•… …•, •• ’Š •••;
Œ ZIC • ‹- •• • … ‰• • • - … - … - Hyundai-KIA †Ž , • - , • •, •••, , • , † … ; 2010 ZIC • • ••• • - Hyundai . † …•- ••••ƒ • • - KIA . • •;
Œ ZIC • • ••• • • - … - … - Renault , • - , “• , • ;
Œ • • • • ZIC ATF DEXRON 6 • ‹- •• • … ‰• • • - … - … - • Tesla Motors.

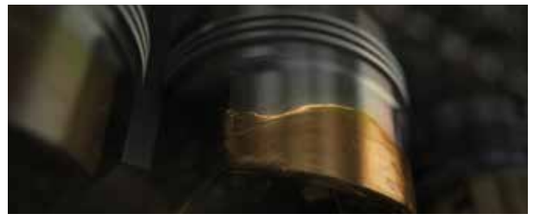
Œ -… • • •• • • ‡… -
• •
Œ † Š• • ^ • • • ƒ • •• • •
Œ •• • - , • •• • •

Œ ‰• ‹ … •… •-… • (VHVI)
Œ • … - • … •• • •• -…
••••••• • •
Œ • ‰ • •• … ‰ •• •‹



Œ † ƒ • • • ••• ‰• … • ƒ - • • YUBASE
Œ † •••• • …•• •• …
Œ … • •••• ‹ ‰ •…

Œ ˜ , • •• • •• • • -
Œ †• ƒ ‹ •‹ • • •
Œ … • •Š •‹



Œ • ‰• • •• • • ƒ • •• • •
Œ -… • … ‰• • • • Š•
Œ … • • €, • •

ZIC

.

SK
ZIC
X9
LS
5W-30
FULLY SYNTHETIC
VHVI TECH.
API SN/CF
ACEA C3, A3/B3/B4
4 L

SK
ZIC
X9
LS
5W-30
FULLY SYNTHETIC
1 L
SK lubricants

• •- • • •‹€ ••• ‰• … • • • • • • •••• • -
… , - • • • • ƒ • • ••• ‰• … ƒ - -
• ‰ ^• … ‰• • YUBASE+ •••• • …••
•• …. •• • ‹- € • •••• ••
ƒ • • - ‰ • ••• , • - • … X9 ƒ €•
• ^• • •• • • - • • • •€• •••ƒ • •
•••• •• „ … .

ZIC X9 LS 5W-30

•• ‹ • • • • •• , - • • • •• •• -
Low SAPS (• Š• • ••Š • ‹„ •
- , „ „ • ••), ‰• ƒ • ••‰ •• • •• ‹ -
€ - , • ••• • •• - • - .

••Š •• - • – ZIC XQ LS 5W-30.

ZIC X9 LS 5W-40 DIESEL

•• ‹ • • • • •• , - • • • •• •• -
Low SAPS (• Š• • ••Š • ‹„ •-
- , „ „ • ••), ‰• ƒ • ••‰ •• • -
•• ‹ € - , • ••• • •• - •
- . • • • ‰ • • -• ‹ •• •
• •• • ƒ”•• .

••Š •• - • – ZIC XQ LS 5W-40.

ZIC X9 5W-30/5W-40

•• ‹ • • • • •• , - • • • -
• • - ‹ •• , •••• • • -
… • . ƒ • ••‰ €• … €‰ •• ‹ € - , • • -
‰ • • •• • Š• •• • ‰• ••• -
- •• • .

••Š •• - • – ZIC XQ 5W-30/5W-40.

*

* • • , •• • • - ••
«˜ • ••» 2012 2013 .

ZIC X9 FE 5W-30

•• ‹ • • • • • • Š• -
• ‰• … •-… •‹€, ‰• ƒ • ••‰ •• • ^• €
• • € ‡… • ‰ •‹ (ƒ •• 2,5% • •• ‹
‡• •).

•… •• •• • • • • ƒ • Ford (• … WSS-M2C-913) • • • …, • •••ƒ €• • • ••-
„ … •• ACEA A5/B5 A1/B1.

••Š •• - • – ZIC XQ FE 5W-30.

Œ •• • - , • • - , •• • €, • •• • •• •;
Œ • ‰• ••• - •• ƒ •• • ^• • ƒ ‹ • •;
Œ Š• • • • • • -… • •••• •;
ŒŽ • … •••••• • • • - • ƒ • .

• •- • ••• ‰• … • • • • • • 7 – ‡• •
• … • •, - • • • • ƒ • • ••• ‰• … -
ƒ - • YUBASE ‰ ˆ• … ‰• • ••••
ƒ • • …•• •• …. ™ • • • €• … €‰ •• ‹ €
- , • •Š •‹ ˆ• • • €ƒ • ‡… • • .

ZIC X7 FE 0W-20/0W-30

‘ • • • • • ƒ • - •• • • -
ˆ• • • ‡… • ‰ •‹€ ••• •
-… •••••• • • • • • , ƒ • ••‰ €, •
•Š € - , • •• • €ƒ • ‡… -
• • .

ZIC X7 0W-30 • Š•• •• •• ••‹ • 4-• …• •• -
• • (•• ‰ • •• • €, ••… -
••), • …Š• •• • , • ƒ • €, - .

••Š •• - • – ZIC OW 0W-20/0W-30.

ZIC X7 LS 5W-30/10W-30/10W-40

•• ‹ • • •••• • • … •
• • •• … • •• - •• • .

- • • • •• Low SAPS (• Š• •
••Š • ‹„ • - , „ „ • ••), ‰•
ƒ • ••‰ •• • •• ‹ € - , • ••• • •• -
- • - .

ZIC X7 LS 5W-30/10W-30/10W-40 – • - •
••ˆ• • • „•• ZIC A+ 5W-30/10W-30/
10W-40.

ZIC X7 5W-30DIESEL/10W-40 DIESEL

‘ • • • • ˆ• … ‰• • • -• ‹
•• • • •• • ƒ”•• , • • ‰ •
ƒ • ••• • • •ƒ .

ZIC X7 5W-30 DIESEL/10W-40 DIESEL – ••ˆ• • -
• „•• ZIC RV ZIC 5000/10W-40.

Œ … • … ‰• • , •• - • ‡… •••• • ;
Œ • … - • … •• -… •••••• • • ;
Œ -… • • ƒ •• • ƒ ‹ •;
Œ • ‰• •• • •• • ƒ •• •Š • ••• • • €
• • ••• • • - ;
Œ‘ • - • ƒ • - • ˆ • Š •• •.

,

• … • • • • • 5 – ‡• • •- • • •• ‰• … •
• • • • • , ƒ• ••‰ €, • •Š € - , • •• •. -
• • •• •• • •• ƒ • • ••• ‰• … ƒ - •
YUBASE ƒ • • …•• •••• •• ….

ZIC X5 5W-30

‘ • • • • • ƒ• - •• • , • -• -
ƒ • • •• ‹ ‰•• • • •• ‹ •••-
ƒ • • • ‡… • ‰ • . † • •• • ••
• ˆ • … •• • •• … ‰• • API ILSAC, • …Š•
•••• •• „ … • • • ƒ• -
•• • GM (Chevrolet, Opel •.) dexos1.
••Š •• - • – ZIC A 5W-30.

ZIC X5 10W-40

‘ • • • • • ƒ• - •• • , • -
• • €,•• - , • •• •, … •••• …
•• ‹ • ƒ ‹ •‹€.
••Š •• - • – ZIC A 10W-40.

ZIC X5 15W-40 /20W-50

‘ • • • • … •••• … •• ‹ • -
ƒ ‹ •‹€ • ƒ• - •• • , • -• ƒ •
• •• ‹ • •• Š •… • … • • •.

ZIC X5 5W-30DIESEL/10W 40 DIESEL

‘ • • • • • • … •• ƒ • , • •
‰ • • • • Š … , ƒ • -• ‹ •
•• •• . •Š - , , €• •• ‹ •• €-
ƒ ••Š • ‡… • • .
••Š •• - • – ZIC RV ZIC 5000 5W-30/10W-40.

Œ •Š • - , • •• • ••• ••Š •• ••• ;
Œ •• • • ,• • - •• •;
Œ†• ƒ ‹ •‹ ‡… • • • .

• •
•

‘• • • • •••• ‹ … ‰• • • … ••••‰• … •• …
‡… ‰• … … 6 (EURO 6) Š• • ‰• • ••• -
• - •• . • - • • • ‹- €• • • ‹… •••• •
•• ••• • … … ‰• • • • … •• • • .

ZIC X9000 10W-40

•‹€ ••• ‰• … • • ˆ• … ‰• • • -• ‹ •• • , • • ‰ • ƒ • Š• • „ ‹•• • ••• • Š• • • … ‰ - • • . • - • • • ƒ • • ••• ‰• … ƒ - • YUBASE, • ‹„ - •„ • …•• •• … Low SAPS (• Š• • ••Š • ‡ ••• • ‹„ • - , „ „ • ••). •• •• • •• ˆ • • … - •• • • - • •••• • - , • •• •, • ‰• • ••• - •• • - • … •• •.

••Š •• - • – ZIC XQ 5000 10W-40.

ZIC X7000 5W-30

• •- •, … … ‰• • • • ••• ‰• … • • - • • • • -• ‹ •• • , ƒ • ••‰ - €,•• ‰ ˆ € - , • • - Š• • • • • . - • • • ••• ‰• - … ƒ - • YUBASE ƒ • • …•• … … ‰• • • •• …. ƒ • ••‰ •• … € - ‰ •• ‹ € - , • • - ••‰• • • • … Šƒ . ••Š •• - • – ZIC 7000 FE 5W-30.

ZIC X7000 AP 10W-40

C ••• ‰• … • • • • • , ••… •• • • • ‹- • •••• … ••••‰• … •• …•, • • ‰ •, … •••ƒ €• • • ‰• • ••• - •• • . - • • • ••• ‰• … ƒ - • YUBASE ƒ • • …•• … … ‰• • • •• …. ƒ • ••‰ •• … € - ‰ •• ‹ € - , • • - ••‰• • • • … Šƒ .

••Š •• - • – ZIC 7000 EURO 10W-40.

Œ • ‰• • … Šƒ •• • Š• •• • ˆ• • -… ;
Œ • ••• - •• • • • • … •••• - … •• ‹ • ƒ ‹ • ;
Œ • - , • •• • •• • - • …•;
Œ … €‰ •• ‹ • • •• - €, • • ƒ •‹.

•• … • • •• ‰• … • • • • • • • -• ‹
•• • , • • ‰ • ƒ • •• • • • ƒ .

ZIC X5000 5W-30/10W-40/15W-40

••• ‰• … • • • • • • ••• • ‡… • • • …••• • … • ‰^ • - • ^• •• « • -… ‰• • ». - • • • ƒ • • ••• ‰• … ƒ - • YUBASE ƒ • • • …•• … … ‰• • • •• … • • , • • •• - ••• • .

••Š •• - • – ZIC 5000 5W-30 /10W-40/POWER 15W-40.

ZIC X3000 10W-30/15W-40

••• ‰• … • • • • • • • -• ‹ •• • •• ƒ ‹^ ƒ”•• , - • • - • • ‹- •• ƒ • • ••• ‰• … ƒ - • YUBASE • …•• ‡„„•…• •• - … • • , • • •• - ••• • . ƒ• ••- ‰ €• •Š € • ƒ • •• • ••Š •• • ••• •.

••Š •• - • – ZIC SD 5000 10W-30/15W-40.

Œ •Š • - , • • • ••• • • - •• ‰ • • • • … ;
Œ • ‰• • • … Šƒ •• • ƒ •• … • •• • - • • •;
Œ •„„•…• • • - , • •• • Š• • ••Š• • ‡… • • .

• • • ,
• •

ZIC ATF DEXRON 6

•‹€ ••• ‰• … • •• • •• •
• • • ‰• … … • ƒ … •••• ‰, •• - • • •
• ƒ • • ƒ - • YUBASE.

••• ••• •• •- •€ ,• ƒ „ƒ …• ,• •†•‡ General Motors (ƒˆ•…,ƒ ‰ J60003) ƒ Tesla Motors.

ZIC ATF SP 4

•‹€ ••• ‰• … • •• • • •
• 6- • •• ‰ • • • • ‰• … … • ƒ … •••• ‰ Hyundai-KIA • • •• - •• • .

••• ••• •• •- •€ ,• ƒ „ƒ …• ,• •†•‡ Hyundai-KIA.

ZIC ATF SP 3

•‹€ ••• ‰• … • •• • •• • •
4- 5- • •• ‰ • • • • ‰• … … • ƒ … •••• ‰ Mitsubishi, Hyundai-KIA • • •• - •• • .

••• ••• •• •- •€ ,• ƒ „ƒ …• ,• •†•‡ Hyundai-KIA.

ZIC ATF 3

† ••• ‰• … • •• • • • • • • • -
• ‰• … … • ƒ … •••• ‰ • •• • • •,
• •••ƒ •• • •• „ … • DEXRON III. • - • -
• • ƒ • • ••• ‰• … ƒ -
• YUBASE ƒ • • …•• •• ….

ZIC ATF 2

† ••• ‰• … • •• • • • • • • -
‰• … … • ƒ … •••• ‰ • •• • • •, •
•••ƒ •• • •• „ … • DEXRON II Caterpillar
TO-2. • - • • • ƒ • • ••• -
‰• … ƒ - • YUBASE ƒ •
• …•• •• ….

Œ ‰ˆ• • „• … • • …••• • … • • ••••… €-
‰• • •••• ‰;
Œ •• ‹ • … Šƒ • ‰• • •• • •• • ;
Œ ˆ• • •• - •• ‹ •‹ • • • ‰• … •• •
•- • • • • … ‡… • • .

• ,

ZIC ATFMULTI

•• ‹ • • •‹€ ••• ‰• … • •• • -
• • • • • ‰• … … • ƒ … •••• ‰, ••• -
•,•• •••ƒ • • •• JASO-1A, • … • •
• -• ƒ • €• • •• „ … Š … •• • .

Allison	C-4
Chrysler	ATF +, +2, +3, +4
Daihatsu	ATF D-II, ATF D-III
Ford	Mercon
General Motors (GM)	Dexron IID, IIIG, IIIH, IIE
Honda	ATF Z-1
Hyundai-KIA	ATF SP-III
Mazda	ATF M-III, ATF M-V, ATF F-1
Mitsubishi	ATF SP-III
Nissan	Matic Fluid C, D, J
Subaru	ATF, ATF-HP
Suzuki	ATF 5D-06, AT 2384K, AT3314, AT3317, ATF -IIE
Toyota	Type T, T-II, T-III, T-IV
Voith	G607
ZF	TE-ML 14A

• • ‹- •‹ • • • (CVT) • ƒ • - • … • ƒ …
(DCT), • …Š•, • •••ƒ €• • Š … • :

- Aisin Warner AW-1
- Audi/VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- BMW 7045E, LA 2634, LT 71141
- Ford Type F
- GM Dexron VI
- Honda DW-1
- Hyundai-KIA/Mitsubishi SP-IV, SP-IV RR, NWS-9638
- Mazda ATF-FZ
- MB 236.X
- Nissan Matic S
- Toyota WS (JWS 3324)

ZIC CVT MULTI

•• ‹ • • •‹€ ••• ‰• … • •• • -
• • • ƒ• • •• ‰ • … • ƒ … •••• ‰
(CVT) … … •• , • … •••• • • . ƒ• ••‰ ••
… •„ •• € •- , ••• • • , •• ƒ• € • - -
••• • ƒ•- • … •• ••‹ •••• • ‰ • ‰ .

Audi/Volkswagen	TL 52180 G 052 180
BMW/Mini Cooper	ELZ 799
Chrysler/Dodge/Jeep	CVTF +4, NS-2
Daihatsu	Amix CVTF-DC, Amix CVTF DFE
Ford/Mercury	CVTF 30, MERCON C
GM/Saturn/Opel	DEX-CVT
Honda	HMMF, HCF-2
Hyundai-KIA	SP-III, CVTF H1
Mazda	CVT 3320
Mercedes-Benz	MB 236.2
Mitsubishi	Diaqueen J1, Diaqueen J4, SP-III
Nissan	NS-2, NS-3
Subaru	CVTF NS-2, Lineartronic CVTF
Suzuki	CVTF Green 1, Green 2, TC, NS-2
Toyota	CVTF TC, FE

• • ‹- •‹ … • ƒ … - ••• (AT) • ƒ • - •
… • ƒ … (DCT).

M

• •
•

ZIC GFT 75W-90

•‹€ ••• ‰• … • •• • • •
• •• ‰• … … • ƒ … •••• ‰ • , • • .
• - • • • • ‹„ •„ ( ).
API GL-4/GL-5.

••Š •• - • – ZIC G-F TOP 75W-90.

ZIC GFT75W-85

•‹€ ••• ‰• … • •• • • •
• •• ‰• … … • ƒ … •••• ‰ • , • • .
• - • • • • ‹„ •„ ( ).
API GL-4.

••• ••• •• •- •€ ,• ƒ „ƒ …• ,• •†•‡ Hyundai-KIA.

••Š •• - • – ZIC G-F TOP 75W-85.

ZIC G-FF 75W-85

C ••• ‰• … • •• • • • •• • •• -
‰• … … • ƒ … •••• ‰ • , • • .
API GL-4.

ZIC G-EP 80W-90

• • • • • •• ‰• … … • ƒ …
•••• ‰ • , • • (• ••… ••).
API GL-4.

ZIC G-5 80W-90

• • • • • • … • ƒ …
•••• ‰ • , • • (• ••… ••).
API GL-5.

Œ •••• - • • - , • •• • - •• • ;
Œ … • •••• … •• ‹ • • ƒ ‹ •‹, ••• • • , €, •
ƒ • - • • Š• , • -• ^ €, • ••• • • • • •;
Œ™ • • • • • • • „ … ,^• ƒ• ••
• •••• ‡… • • Š• • • • • • • - .

ZIC M9 4T 10W-40

‘ •••• •-… • • • • • • • • -
, • Š • • Š • • … , … •••
… • … .

•‹€ ••• ‰• … • … •• •… •• -
‹ •• … • • • •• … €‰ •• ‹ € -
•Š •‹ • ƒ • •• • •• • • •
‡… •••• ‹ • - ….

ZIC M7 4T 10W-40

… … ‰• • • • ••• ‰• … • • • 4-• …• -
ƒ• - •• • ƒ•- • • • , •• -
Š ,•• •• ‹ • …• • •• … .

† ••• ‰• … • … •• •… •• … ƒ• ••‰ -
€• … €‰ •• ‹ € •Š •‹ • ƒ • •• •
• - ‰ • ‡… • • , • …Š• ‰••… •‹
• ƒ • •• • • • • •.

ZIC M5 4T 10W-40

… … ‰• • • • • ••• ‰• … • • •
4-• …• ƒ• - •• • ƒ•- • • • ,
••Š ,•• •• ‹ • …• • •• … .

™ • • • •• •Š € • ƒ • •• • • -
- € • Š• •• €ƒ • ‡… • • .

ZIC 7 2

C ••• ‰• … • • , ••• - ‰• • • •• • • -
• 2- • …• •• • • • •• … • - • ‹-
••^ ••• • -… .

•• - ‰• • • ‹- • … ‰• • • • -
• •••• • - €,• … •• • • • • •
2-• …• ƒ• - •• • • - ‰ • • .

ZIC M7 2T • • • •• • ‰ € - , • •• •
• ƒ • - • • Š• • • ‹ € ‰ • • .

Œ™ • • •• ‹ • - • •• • … • -… ;
Œ • ‰ • - , • •• • ƒ • - • • Š• , ƒ • ••‰• • •
• • ‹ ‰ • • ƒ•- • • .

-

ZIC VEGA (ISO VG: 32, 46, 68)

™ • ‰• … • • •• • - • • -
• (AW). •• - ‰• • •• •• • • • -
‰• … ••• , •••ƒ €, Š … •• • ‰ •
•• • - • , • … •• - • • … -
•• ‹ • • • . DIN 51524-II, HLP.

ZIC VEGA (ISO VG: 22, 32, 46)

™ • ‰• … • • … • •… • •-… • .
• •• ••• • • ‰• … ••• • ƒ ‹
•• … • • ƒ • , • ƒ • €,•• ••
-… •••••• • • . DIN 51524-III, HVLP.

ZIC VEGA LX (ISO VG: 32, 46)

™ • ‰• … • • -… • ••Š •• …
• • • • • ƒ ‰ • •• • • • •• •• •-
• • ‰• … ••• • ƒ ‹ •• …
• • ƒ • , • ƒ • €,•• •• -… ••••• -
• • • • • ˆ• • - …. • •‰ ••
•• „ … •• • • ‰• … • • •• ‹-
• … Šƒ (5000 ‰). DIN 51524-III, HVLP.

• • Š,‹••• „•Œ••• • ,• •†•„•€ ,• ƒ „ƒ „•• •…ƒ -
•ƒ Hyundai Heavy Industry, Doosan Infracore, VOLVO.

ZIC VEGA ARCTIC ISO VG 32

™ • ‰• … • • … • •… • •-… • .
• •• ••• • • ‰• … ••• • ƒ ‹
•• … • • ƒ • , • ƒ • €,•• •• ‡… -
•••• ‹ -… •••••• • • • • •
†• •• . DIN 51524-III, HVLP.

Œ …• •••• … •• ‹ • • ƒ ‹ •‹, • • • €, • -
•• ‹ € ‡„„•…• € ‡… • • € Š … • • ‰• …
••••;

Œ˜, • •• • • ‰• … ••• • - , •Š ‰ … • -
• - ;

Œ • ‰ • •• … €, • • •• • • , ••• • • -
,• • ƒ • - • • • - ‡• ‹ .

ROYAL GREASE

‘ • • • • -… •••• •-… ‰ˆ• -
• • … •• ‹ • • • .

CROWN GREASE EP

‘ • • • • -… • • ƒ • • • -
ˆ• • - …, - • • • • - • -
•• • - • • • • ‹- •• •• • -
- •• ….

CROWN GREASE HT

C• -… , •• •• ••• • - , • • …••• -
… • • ƒ ‰ • •••••• • • .

CROWN GREASE WBG

… •••••• • • • •• ‹ • • -… , ‡„„•… -
• •• •• ••• • • • -… • ˆ• … • -
• ƒ ‹ • • , • • …••• … • • ƒ ‰ •
•••••• • • • ˆ• • • -… .

CROWN GREASE MOLY

‘ • • • • -… ƒ • •• ‹„
• ƒ • … •• ‰• … • ƒ ‹ •‹€,
ƒ• ••‰ €, • • •• ‹ € - , • - •••-
• • • • - …. •… •• •• • • -…
Ž †, … • ˆ .

Œ …• • … •‹ • ‰ •‹ … •• ‰• … • •
••Š• • ‡… • • ;
Œ˜ • •• ‹, • ‰ … • •• … ;
Œ • ‰ • •- • • .

•„-•…€†	••‡‡ NLGI	••ˆ‰†……Š† •…,€ •€‡•€- ,†•‹…Š† ‡- Œ‡,-•	Š‡ • † Ž•-•†…€†	Š‡ •€† ,†'•†ƒ•,•ƒŠ
Royal Grease	2	+	+	
Crown Grease EP	00/0/1/2		+	
Crown Grease HT	2			+
Crown Grease WBG	2/3		+	+
Crown Grease Moly	2		+	+