

**Применение:**

Синтетическое энергосберегающее низкотемпературное моторное масло, разработанное для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Соответствует требованиям стандарта Euro 5 и Euro 6 при использовании дизельного топлива с низким содержанием серы. Подходит для применения в двигателях с сажевым фильтром (DPF) и катализатором отработавших газов или без него. Относится к категории смазочных материалов "low SAPS".

**Допуски и спецификации:**

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4/SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2
- Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus
- MAN M 3677/M 3477/M 3271-1
- MB 228.31/228.51
- MTU Type 3.1
- Renault VI RLD-3
- Scania Low Ash/LDF-4
- Voith Class B
- Volvo VDS-4/VDS-3



**Типичные характеристики:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,855
Вязкость при -30 °С, мПа·с	6250
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	68,40
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,80
Индекс вязкости	163
Температура воспламенения °С	216
Точка застывания, °С	-39
Общая щелочность, мг КОН/г	9,3
Сульфатная зола, %	0,99