

# ECOTECH 0W40 FE

13/12/2018 16106

Это полностью синтетический смазочный материал для широкой сферы применения, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел последнего поколения. Он отличается превосходной текучестью при низких температурах, гарантирующей немедленную смазку после пуска. При этом износ максимально сокращается. Из-за низкой вязкости он помогает экономить топливо.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Все 4-тактные бензиновые двигатели, 4-клапанные, с турбонаддувом и 4-тактные дизельные двигатели с турбонаддувом или без него. Это масло не подходит для дизельных сажевых фильтров.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя. Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов СО2. Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

# УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	A3/B4-12	RENAULT	RN 0700
API	SN	RENAULT	RN 0710
BMW	LONGLIFE-01	VW	502 00
MB	Approval 229.5	VW	505 00
PORSCHE	A40		

#### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm²/s	80.1
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		178
В. N. (методика с использованием HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-57
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.09
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	220
Вязкость ССS при -35°C	ASTM D5293	mPa.s	6040

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

