

**Применение:**

Синтетическое энергосберегающее моторное масло, разработанное для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Это всесезонное масло может применяться для двигателей стандарта Euro 3, 4 и 5 не оснащенных сажевыми фильтрами (DPF). Подходит для увеличенных интервалов замены масла в соответствии с рекомендациями производителя.

**Допуски и соответствия:**

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- MB 228.5
- MAN M 3377/M 3277
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N, Renault VI RLD-2
- DAF HP1/HP2
- Scania LDF
- Cat ECF-2, Cummins 20076/20078
- Deutz DQC IV-10
- Mack EO-M Plus, MTU Type 3
- Renault VI RXD
- Global DHD-1, JASO DH-1



**Типичные характеристики:**

Плотность при 15 °С, кг/л	0,855
Вязкость -30 °С, мПа·с	6420
Вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	71,60
Вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	12,17
Индекс вязкости	168
Температура воспламенения, °С	224
Точка застывания, °С	-39
Общая щелочность, мг КОН/г	12,2
Сульфатная зола, %	1,35