

TAIF Lubricants

TAIF INTRA LL

ОПИСАНИЕ

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработаны для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR). Производятся на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологичного пакета присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API CI-4
- ACEA E4
- JASO DH-1
- MB 228.5
- MAN 3277

- Cummins 20078
- VOLVO VDS -3
- Mack EO-N
- DQC-IV-10

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня API CI-4. Рекомендуется для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR). Подходит для применения в двигателях KOMATSU, HITACHI, JCB, Cummins, и др.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенный запас нейтрализующих свойств и синтетическая базовая основа позволяют эксплуатировать продукт на увеличенных интервалах замены.
- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод	TAIF INTRA LL	
	испытания	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	ASTM D445	14,5	14,45
Индекс вязкости	ASTM D2270	148	128
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,1	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15	15
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230	238
Температура застывания, °С	ASTM D97	-52	-48
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D1298	869	870
Динамическая вязкость MRV, мПа∙с	ASTM D4684	19200	16845
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6420	5990

